

Oltid ievers...

# 'Bal Populaire' in een Dakota C-47

Bavikhove - Karelshoek - 50°53'24 N - 3°18'58 O



\*1: de plaats van de crash van vliegtuig 2 - \*2: Café De Voyageur, de ouderlijke thuis van Joël Vancoillie - \*3: de hoeve Emiel Bruggeman, nu residentie de Voyageur van De Branding - \*4: de woning van Challie Vandemaale (\*3 en \*4: zie ook [\[Oltid ievers\]](#) afleveringen 24 A-B-C-D). (foto Google Earth)

## Vliegtuig 1

Begin september 1944. De Duitse troepen trekken zich hier terug maar in de achterhoede wordt nog gevochten en zoals bij een aftocht gebruikelijk is de frontlijn diffuus. Op donderdag 7 september of op dinsdag 12 september - de bronnen spreken elkaar tegen - vertrok van op de vliegtuigbasis Merryfield in Zuid-Engeland een groep Amerikaanse transportvliegtuigen met als opdracht de sector Brussel te bevoorraden. Niettegenstaande de voorspelde gunstige weersverwachting van de meteorologische dienst kwamen de vliegtuigen reeds onmiddellijk na het opstijgen in een laaghangend wolkendek terecht. Nabij Valenciennes moest een koerscorrectie uitgevoerd worden om op die manier Brussel te bereiken en zoveel mogelijk boven reeds bevrijd gebied te vliegen. De vluchtleiding besliste dan maar dat elk vliegtuig zelf zijn koers moest bepalen en zijn goederen mocht dropen op de best mogelijke plaats.

Zo ook de Dakota van piloot George Dawson, maar toen hij uit het beschermende wolkendek kwam werd hij onmiddellijk onder vuur genomen door het Duitse afweergeschut dat opgesteld stond in Bavikhove. De co-piloot Flying Officer Marchall Rockett was al dood toen het toestel de aarde raakte en in brand vloog. Drie zwaargewonde bemanningsleden werden uit de vlammen gehaald; de navigator Lt. Irvin Weintraub overleed ter plaatse. Sgt. William Dougherty en Cpl. Nicolas Paserell werden op de hoeve van Rogier Lammertyn door een Duitse legerarts verzorgd. Boordcommandant Lt. George Dawson overleefde de klap heelhuids en werd gevangengenomen.



\* Foto van de Troopcarrier C-47 "Skytrain" van het 302. USAF Squadron die werd neergehaald in Bavikhove, weinige ogenblikken voor het een eerste maal door de Flak werd geraakt. Deze foto werd gemaakt door de navigator van de ernaast vliegende carrier, die iets later de buiklanding zou maken in het tabaksveld in de Eerste Aardstraat. (Pater Ireneus C.J.P.).

## Vliegtuig 2

In dezelfde tijdspanne, nog geen drie kilometer afstand van waar de eerste crash plaatsvond kwam een tweede Dakota aan de grond in Bavikhove. De bemanning van dit vliegtuig had echter meer geluk. Vliegend op één motor met de ganse vracht nog aan boord wist de piloot het toestel met nog ingetrokken landingsgestel zonder al te veel brokken aan de grond te zetten.

De buiklanding gebeurde op een geoogst tabaksveld van boer Devos in de Eerste Aardstraat, op de Karelshoek. En een niet onbelangrijk detail: in reeds bevrijd gebied.

Joël Vancoillie was toen 14 jaar en herinnert zich het voorval nog levendig. *“We zaten ‘s noens aan tafel en zagen plots een vliegtuig heel laag overvliegen boven de hoeve van Emiel Bruggeman (red.: nu een residentie van De Branding in de Oostrozebeeksestraat). Hij verloor snel hoogte en vloog met een enorme stofwolk tegen de grond.”* Joël snelde onmiddellijk ter plaatse en zag de bemanningsleden allen ongedeerd uit het vliegtuig kruipen. De lading van het vliegtuig werd gelost en constant bewaakt door twee Amerikaanse soldaten. Overdag had het vliegtuig veel bekijks en vertelt Joël verder:

*“En elke avond was er daar bal. Wij hadden binnen in het vliegtuig aan weerszijden houten banken gemaakt en er kwam veel volk. Ze zaten daar gans de avond samen en die bewakers hadden daar geen problemen mee, we moesten daar niet benauwd zijn. De ontlading na vier jaar oorlogsleed was groot. Joëls broer Roger speelde accordeon, eentje met een pianoklaviertje, die hij gewonnen had in een tombola in café De Roterij in de Kervijnstraat en iemand trommelde op lege bidons van soldatenkoecken”.*

En zo werd daar de bevrijding gevierd... in een Amerikaanse Dakota die een buiklanding gemaakt had in een tabaksveld in de Eerste Aardstraat.



Cecile Van Hee, Odila Van Hee, Yvonne Devos, Osma Devos, Roger Devos en José Vandenburgie vóór de staart van de troopcarrier. Uiterstlinks een schildwacht om het toestel te beschermen tegen souvenirjagers. (foto Etienne Perneel)



De troopcarrier die in Bavikhove een noodlanding maakte. Vooraan de piloot en pater Picpus Joris Vandoorne die optrad als tolk. (foto Etienne Perneel)

[bronnen]

Kortrijk tijdens de Tweede Wereldoorlog - deel 3 - José Van Bossele - uitgeverij Groeninge

De crash van een C47 'Dakota' in Bavikhove - Jacques Verstraete - Tijdingen jaargang 2002 nr 1 - De Roede van Harelbeke

Interview met Joël Vancoillie in 2021

<https://oorlog.wesleybekaert.be>

[SH]

© [www.hulste.info](http://www.hulste.info) - 2023

[disclaimer]